

陽明海運向本公司訂造 10 艘 2,800 TEU 級全貨櫃輪

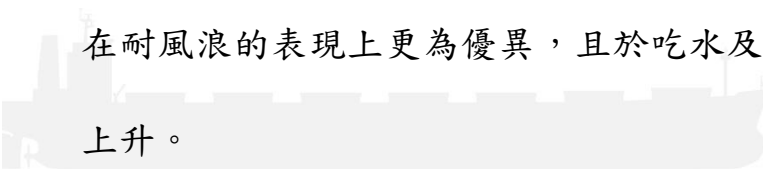
業務處

因應亞洲區間貿易的強勁需求，本公司獲陽明海運股份有限公司為其打造 10 艘 2,800 TEU 級全貨櫃輪，於 107 年 8 月 15 日舉行簽約儀式。



本批 2,800 TEU 級全貨櫃輪是本公司專為陽明海運量身打造的客製化船舶，在經過陽明海運一連串的競爭評比後脫穎而出，成為此次新造船案的建造船廠。本公司訂定出最適合陽明海運的船型規格與佈置總承，除滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準外，同時集合本公司近十年來的技術研發成果，在船速、油耗與裝載性能等規格設計達到完美。

1、採用低阻線形、節能舵、節能舵球及高效率螺槳，可有效提升推進效率，大幅降低油耗與碳排放量。另採用前瞻式的劍艏設計，不僅在靜水中阻力低，



在耐風浪的表現上更為優異，且於吃水及俯仰差改變時，阻力亦不致大幅上升。

- 2、採用較大的船寬，可增加穩度以提高貨櫃裝載性能，並提供寬敞的走道空間。
- 3、甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計，使貨櫃排貨更具彈性。
- 4、主機採用電子式控制省油機型，同時可符合 IMO 氮氧化合物排放管制規範的第二期標準，較前一代減少約 20%的氮氧化合物排放量。
- 5、針對不同的營運航線海況分析貨櫃拉繫力，可提高甲板堆疊重量，增加營運貨櫃彈性。
- 6、貨櫃拉繫空間符合最新的貨物拉繫安全 CSS 法規要求。
- 7、採用美國海岸防衛隊(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞，較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。
- 8、可使用低硫燃油，或海運輕柴油，降低硫化物的排放，符合排放管制區硫化物排放標準，並預留脫硫裝備之設置空間，除可因應未來最新的硫化物排放標準，並為營運增添選擇空間。

本公司秉持海域最佳化設計理念，為陽明海運量身打造本批節能環保高裝載效能的船舶，實為國內業界合作之典範，並成功讓台灣卓越的造船工藝躍上世界舞台。